



ACTA DE INICIO DE PROYECTO PLAN INSTITUCIONAL 2018-2021

NOMBRE DEL PROYECTO	Red de Ciclovías	CLAVE IDENTIFICADOR	COP2
EJE TRANSVERSAL	Ciudad Digna	PROGRAMA DE GOBIERNO	Infraestructura y Obra Pública
FECHA OFICIAL INICIO DE PROYECTO	2021	OBJETIVO ESTRATÉGICO	Construcción de la primera etapa de ciclovías
EJERCICIO FISCAL INICIO DEL PROYECTO	2021	FECHA TENTATIVA CULMINACIÓN DEL PROYECTO	del Municipio 12 marzo 2021

ACUERDOS

Estudio de ciclovías inmerso en el Plan Integral de movilidad urbana sustentable de Tepatitlán de Morelos.

FIRMA DIRECTOR RESPONSABLE  GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021 DIRECCIÓN DE DESARROLLO URBANO Y OBRAS PÚBLICAS	FIRMA PRESIDENTE COMISIÓN EDILICIA NOMBRE Y FIRMA
---	--

FIRMA DE DEPENDENCIAS AUXILIARES /REGIDORES	
NOMBRE Y FIRMA	NOMBRE Y FIRMA
NOMBRE Y FIRMA	NOMBRE Y FIRMA
NOMBRE Y FIRMA	NOMBRE Y FIRMA
NOMBRE Y FIRMA	NOMBRE Y FIRMA

FOTOGRAFÍA DE LA REUNIÓN DE INICIO DEL PROYECTO





ACTA DE AVANCE PLAN INSTITUCIONAL 2018-2021

CLAVE IDENTIFICADOR	COP2	FECHA	4 Junio 2021
----------------------------	------	--------------	--------------

NOMBRE DEL PROYECTO	Red de Ciclovía
----------------------------	-----------------

PORCENTAJE DE AVANCE ANTERIOR	0%	PORCENTAJE DE AVANCE ACTUALIZADO	30%
--------------------------------------	----	---	-----

ACUERDOS DE AVANCES

Estudio de ciclovías que incluye:

- Estacionamientos para bicicletas
- Ciclismo zona centro
- Convivencia ciclista en delegaciones
- Ciclovía 18 de Marzo
- Ciclovía Localidades (Tepa, Sauces, Agua Escondida, Santa Barbara, Pequeros, Capilla de Guadalupe, San José de Gracia, La loma, Ojo de Agua Atotonilquillo.
- Ciclovía Arroyo el Tecolote
- Ciclovía Blvd Acatitlan
- Ciclovía Carnicerito
- Ciclovía Cto Int Juan Pablo II
- Ciclovía Universidad-Estadio
- Ciclovía Colosio y Morelos
- Ciclovía Preparatoria y Colosio
- Ciclovía Las Colonias

FIRMA DIRECTOR RESPONSABLE	FIRMA PRESIDENTE COMISIÓN EDILICIA
	NOMBRE Y FIRMA

FIRMA DE DEPENDENCIAS AUXILIARES/ REGIDORES	
NOMBRE Y FIRMA	NOMBRE Y FIRMA





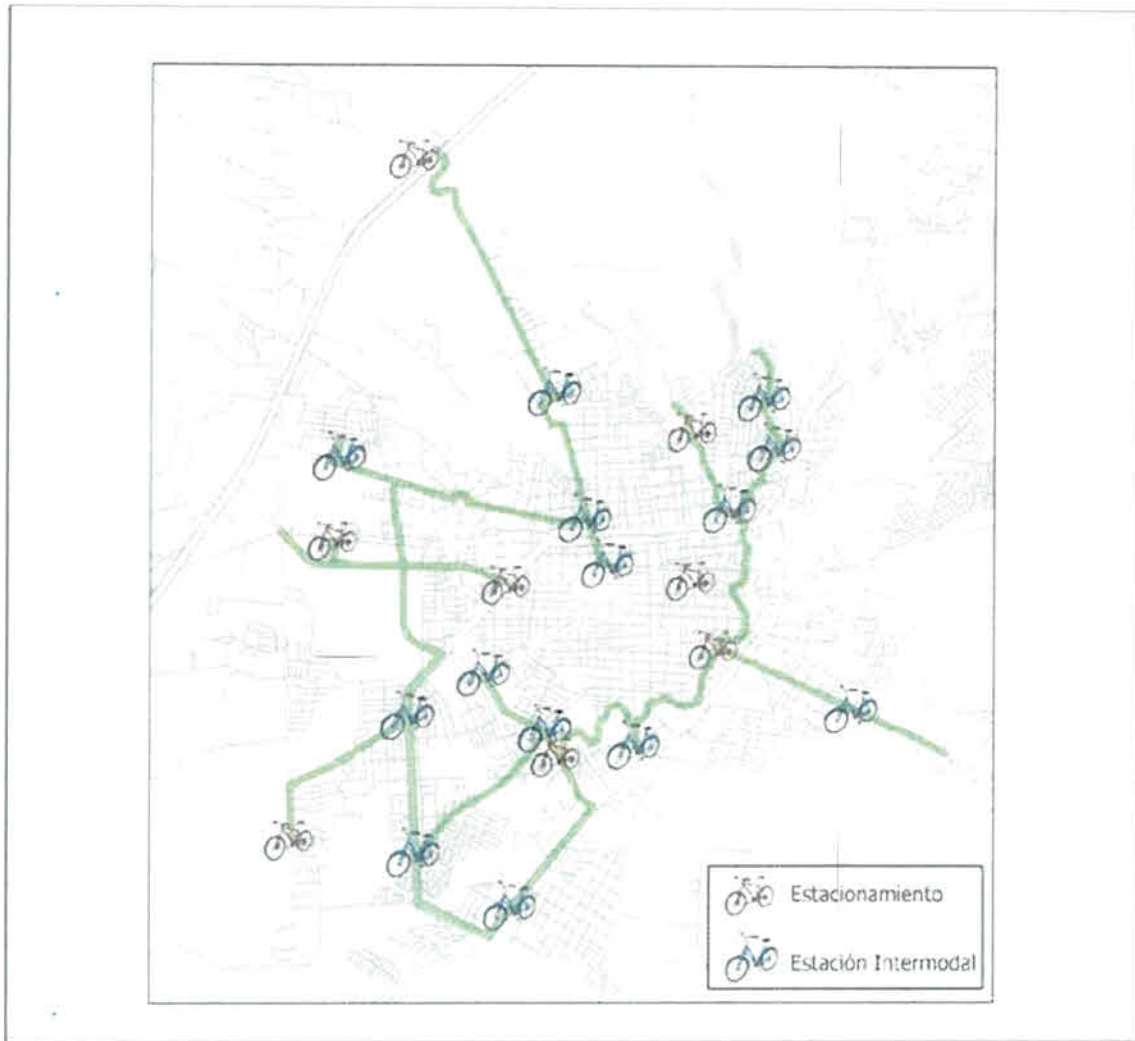
ESTRATEGIA MoCi-12

Ciclovia – Estacionamientos para bicicletas

Linea estratégica Ciclista

Problemática: La falta de infraestructura y equipamiento seguro y conveniente para la actividad ciclista desincentiva el uso de este medio de transporte.

Elemento clave	Acción
Instalar	-Instalar infraestructura y equipamiento para el estacionamiento seguro de medios de transporte no motorizado, en este caso para bicicletas en estaciones intermodales y sitios de interés. -Instalar infraestructura y equipamiento para el estacionamiento seguro de medios de transporte no motorizado, en este caso para bicicletas en edificios de los tres órdenes de gobierno.
Objetivo	Dotar a la población de un espacio seguro para colocar su bicicleta cuando no se encuentre en uso
Indicador	Instalación de bici estacionamientos: 22 en total
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Responsable	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Publicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





ESTRATEGIA MoCi-13

Ciclovia – Ampliación de Programa MiBici

Línea estratégica: Ciclista.

Programa: MiBici es un sistema de transporte público ubicado en el área metropolitana de Guadalajara, basado en la renta de bicicletas disponibles en estaciones dispuestas a manera de red en las centralidades urbanas más importantes de la ciudad. El sistema MiBici funciona en los horarios de 6:00 horas a las 00:00 horas, ajustándose a los horarios de otros sistemas de transporte masivo. Actualmente el sistema funciona en las zonas centro de los municipios de Guadalajara, Tlaquepaque y Zapopan.

Se puede consultar más detalles en la página web de MiBici.

Elemento clave	Acción
Gestionar	Gestionar la implementación del programa MiBici del gobierno de Jalisco para la ciudad de Tepatitlán
Instalar	Instalar infraestructura y equipamiento para el programa MiBici.
Meta	Facilitar el acceso a un medio de transporte alternativo sustentable y moderno a bajo costo para la población
Indicador	Instalación de estaciones MiBici
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Involucrados	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación y Gobierno del Estado



Fuente: udgtv.com, 2017



Fuente: pagina24jalisco.com, 2020

Ejes transversales:





ESTRATEGIA MoCi- 14



Ciclismo zona centro de la localidad de Tepatitlán de Morelos

Linea estratégica Ciclista

Problemática: La inclinación del terreno resulta un impedimento para la articulación de una ruta ciclista dentro de esta zona. sin embargo, es importante establecer condiciones para la convivencia de medios de transporte motorizados con no motorizados.

Elemento clave	Acción
Implementación	Implementación de calles compartidas en la zona centro de Tepatitlán en los segmentos de calle lo permita por la pendiente presentada, estas podrán estar en las calles con pendientes < 4°; en estas calles la vía podrá ser utilizada por ciclistas y automóviles en convivencia, con el objetivo de hacer compatibles distintos medios de transporte.
Mejorar	Mejorar vialidades para la implementación de calles compartidas, a través de un programa de balizamiento permanente: señalética, así como alumbrado público.
Creación	Creación de un programa para eliminar barreras físicas en las vialidades de la zona centro que impidan circulación y pongan en peligro la integridad de los usuarios de medios motorizados y no motorizados.
Instalar	En las calles compartidas: -Instalar señalización para beneficio de los ciclistas: Señales preventivas, restrictivas e Informativas. -Instalar elementos de protección: boyas, reductores de velocidad para el automóvil, en calles que su ancho así lo permitan.
Adecuación	-Adecuación de las intersecciones favoreciendo la circulación continua y conveniente para ciclistas. -Adecuación de áreas de espera en intersecciones.
Difundir	Campañas de difusión de aplicación y uso de vías compartidas, para la sana convivencia de los distintos medios de transporte.
Redistribuir	Redistribuir el espacio vial (cuando el carril compartido cuenta con un ancho de por lo menos 3.9 metros es posible que el ciclista circule del lado derecho y sean rebasados de forma segura, pero si el carril es menos de 3 metros el ciclista deberá ocupar el centro del carril).
Meta	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta en recorridos cortos a sus actividades cotidianas en la zona centro del municipio.
Indicador	-Tramos de calles bajo el programa de la zona centro de vías compartidas. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.



Temas/Áreas de Trabajo	Corto plazo a Mediano plazo
Institución	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:

M-SE M-SU M-EQ M-EF



ESTRATEGIA MoCi-15



Convivencia ciclista en delegaciones municipales

Linea estratégica Ciclista

Problemática: Las delegaciones municipales tienen una tradición de uso extensivo de medios de transporte no motorizado, sin embargo, falta la adecuación de los espacios público para la realización de traslados más seguros.

Elemento clave	Acción
Implementación	Implementación de calles compartidas y zonas 30 en las principales delegaciones del municipio en donde la vía podrá ser utilizada por ciclistas y automóviles en convivencia, con el objetivo de hacer compatibles las velocidades de bicicletas y los automóviles.
Mejorar	Mejorar vialidades para la implementación de calles compartidas, a través de un programa de balizamiento permanente, señalética, así como alumbrado público.
Creación	Creación de un programa para eliminar barreras físicas en las vialidades que impidan circulación y pongan en peligro la integridad de los usuarios de medios motorizados y no motorizados.
Instalar	En las calles compartidas: -Instalar señalización para beneficio de los ciclistas. Señales preventivas restrictivas e Informativas. -Instalar elementos de protección boyas, reductores de velocidad para el automóvil, en calles que su ancho así lo permitan.
Colocar	Colocación de biciestacionamientos, en lugares de interés público y áreas de destino en distintos puntos de las delegaciones.
Adecuar	-Adecuación de las intersecciones favoreciendo la circulación continua y conveniente para ciclistas. -Adecuación de áreas de espera en intersecciones.
Difundir	Campanas de difusión de aplicación y uso de vías compartidas en las delegaciones más importantes del municipio convivencia de los distintos medios de transporte.
Redistribuir	Redistribuir el espacio vial (cuando el carril compartido cuenta con un ancho de por lo menos 3,9 metros es posible que el ciclista circule del lado derecho y sean robados de forma segura, pero si el carril es menos de 3 metros el ciclista deberá ocupar el centro del carril).
Reglar	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta en recorridos cortos a sus actividades cotidianas.
Reforzar	-Tramos de calles bajo el programa de vías compartidas en las delegaciones. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.

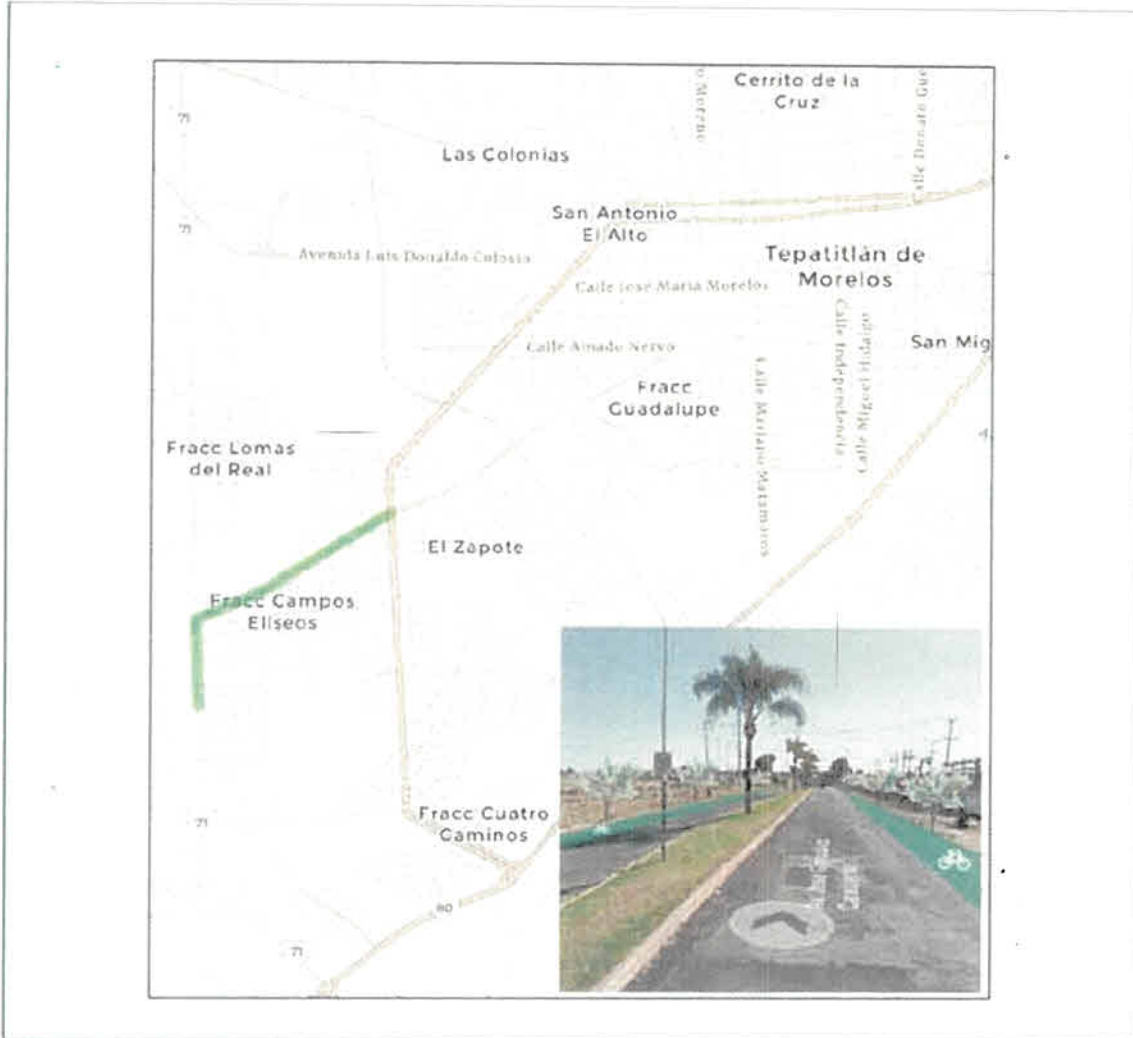


Tiempo del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Responsable	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas Instituto Municipal de Planeación



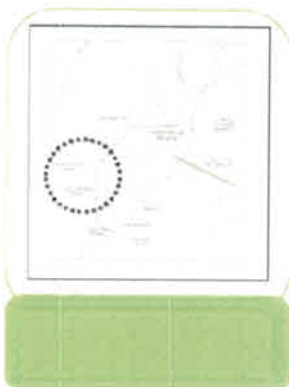
Ejes transversales:

M-SE M-SU M-EQ M-EF



Ejes transversales:





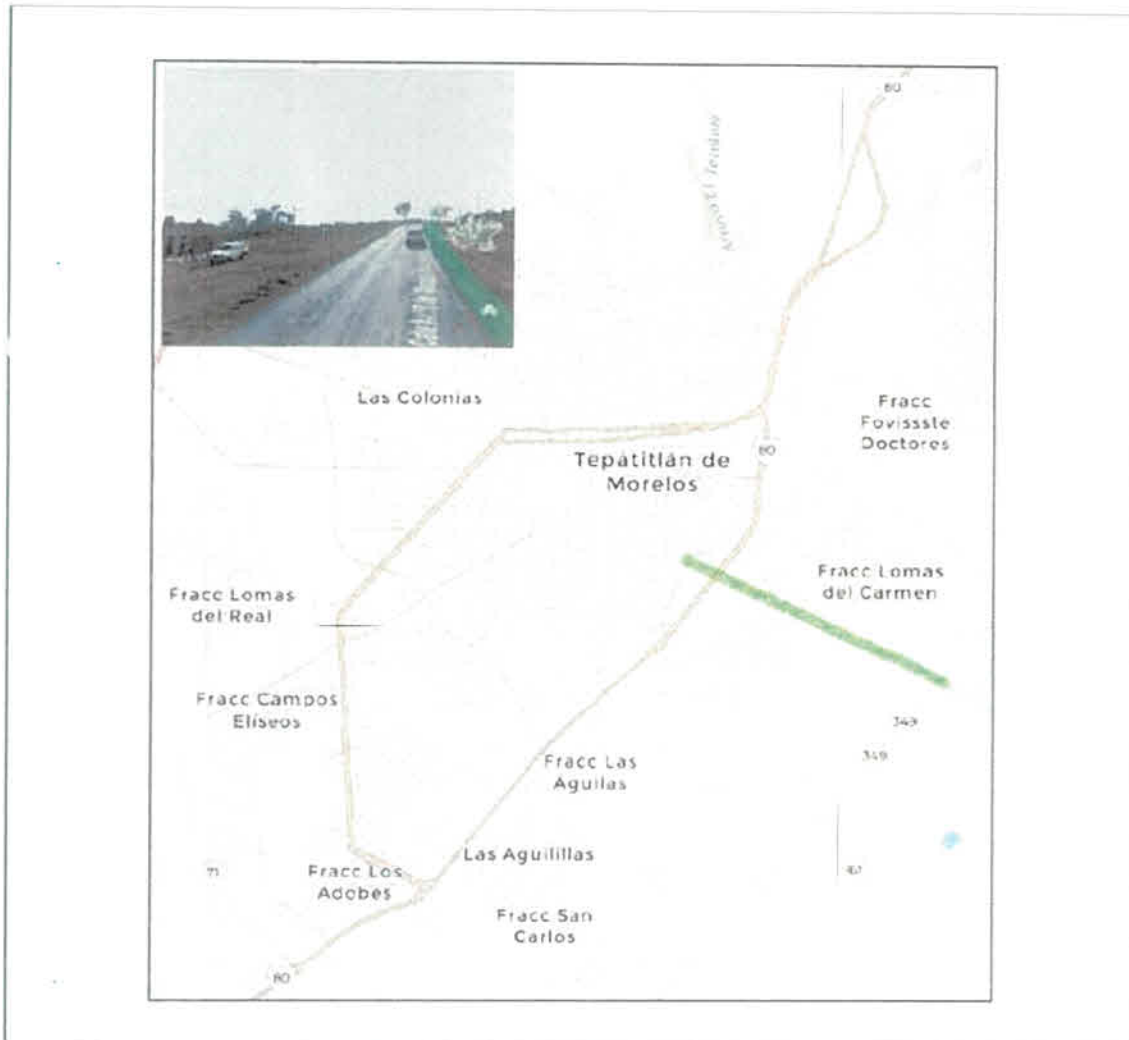
ESTRATEGIA MoCi-10

Ciclovia – 18 de marzo (Cruce de anillo periférico Sr. Cura Salvador Zuñiga Norte Con 18 de marzo- 18 de marzo - hasta llegar al Paseo del Río Tepatitlán)

Línea estratégica: Ciclista

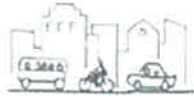
Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva.

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el lugar
Mejorar	-Mejorar la vía de comunicación. -Mejorar el alumbrado público a favor del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovia: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación. -Instalar cruce seguro para atravesar por Blvd Anacleto González Flores para conectar hacia el Paseo del río Tepatitlán.
Objetivo	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades diarias, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia - 2.1 kilómetros lineales. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Horizonte temporal del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo.
Responsable	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





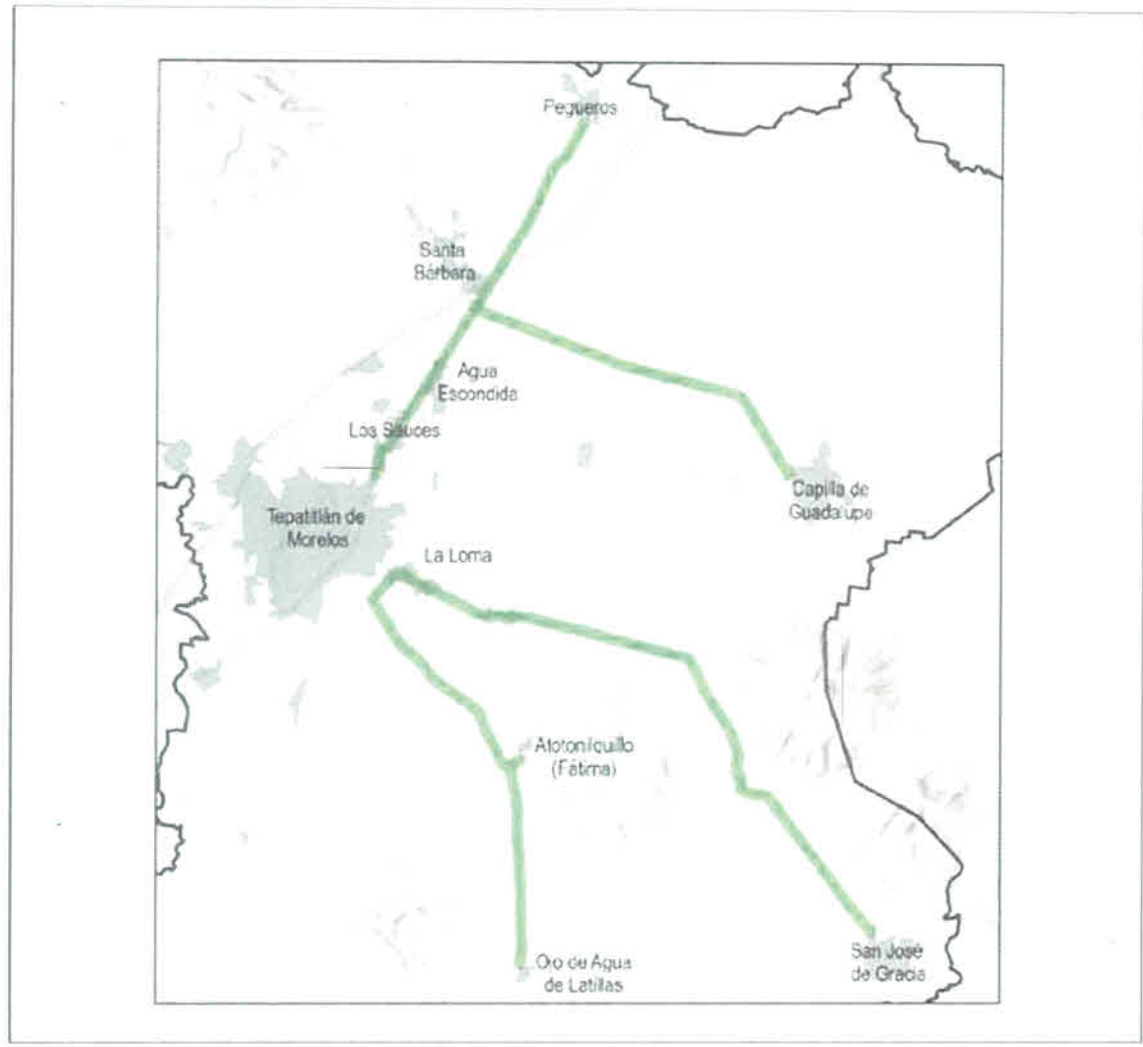
ESTRATEGIA MoCi-11

Ciclovia - Localidades (1 Tepatitlán - Los Sauces - Agua Escondida - Santa Bárbara - Pegueros 2. Santa Bárbara - Capilla de Guadalupe. 3. San Jose de Gracia - La Loma 4. Ojo de Agua - Atotonilquillo - La Loma.

Línea estratégica Ciclista.

Problemática: Flujos de trabajo o compras a la localidad de Tepatitlán que dificultan la movilidad a dicha localidad por el gasto que implica viajar en automóvil o transporte público

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el lugar.
Mejorar	-Mejorar el alumbrado público en beneficio del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	Recuperar derechos de vías y espacios subutilizados.
Seguridad	Proporcionar un espacio seguro para el ciclista.
Construir	Construir e implementar una vía segura a un costado de las vías de comunicación como son las carreteras a las localidades mencionadas, esta vía segura se definirá por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Mesa	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades diarias, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia -Kilómetros a construir de ciclovia 1. 14.7 km 2. 13.8 km 3. 23.5 km 4. 16.9 km -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Temporalidad del proyecto	Mediano plazo a Largo plazo
Implementado	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





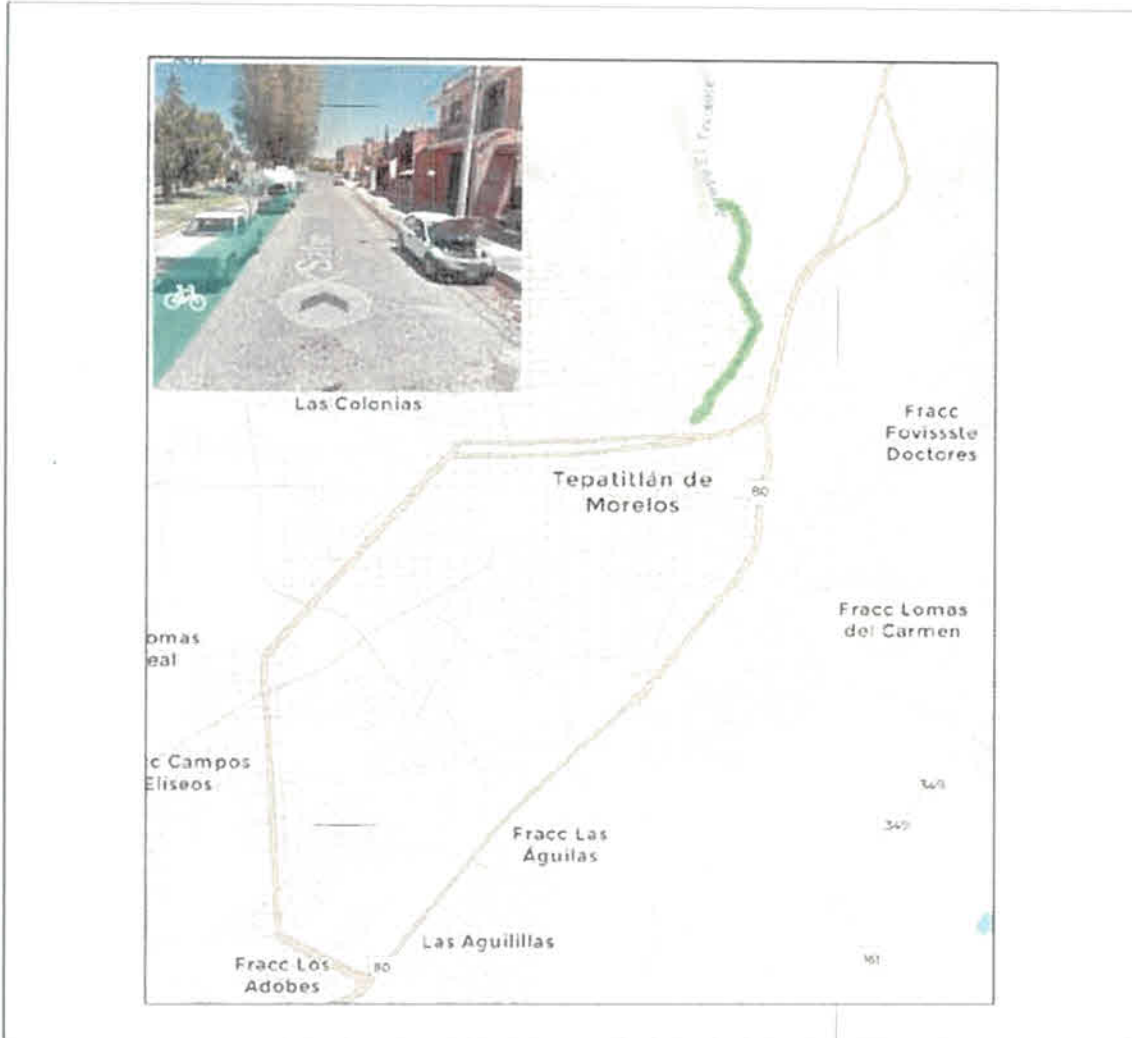
ESTRATEGIA MoCi-07

Ciclovia – Arroyo el Tecolote (Calle Bilbao – Salamanca – Tomas González – San Pablo – Loma Verde)

Linea estratégica Ciclista

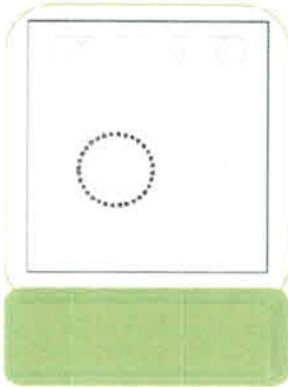
Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva.

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el lugar.
Mejorar	-Mejorar el alumbrado público a favor del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos.
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Meta	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades cotidianas, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia - 17 kilómetros lineales. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Instituciones	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





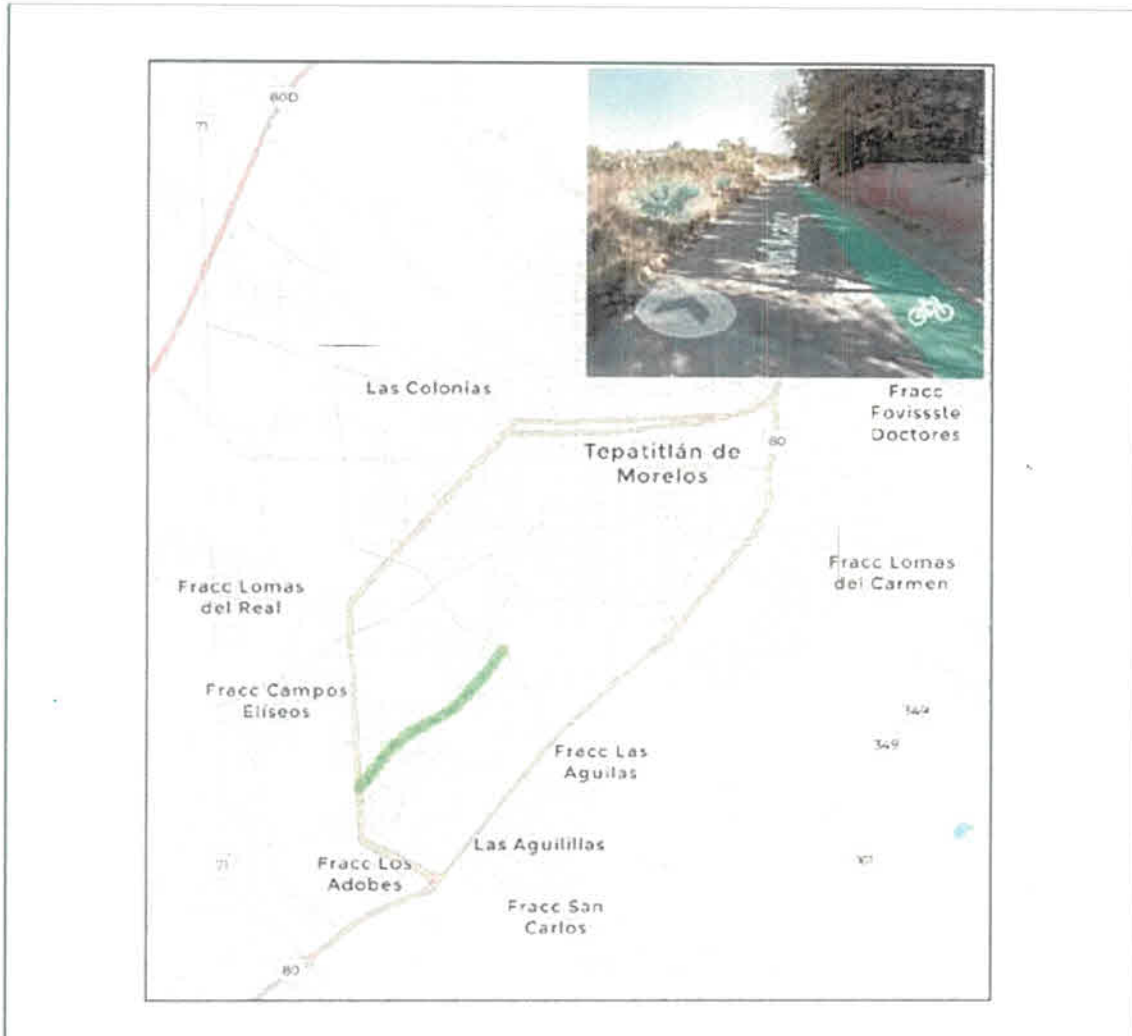
ESTRATEGIA MoCi-08

Ciclovia – Blvd Acatic (Cto. Int- Juan Pablo II - Blvd Acatic – hasta el cruce de Blvd. Acatic con Av. de las Jacarandas)

Línea estratégica Ciclista

Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el lugar
Mejorar	-Mejorar el alumbrado público en beneficio del ciclista -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional
Instalar	-Instalar señalización para ciclovías. Señales preventivas. Señales Restrictivas. Señales Informativas. Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Mesa	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades cotidianas, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia – 1.5 kilómetros lineales. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes
Responsabilidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Implementado	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





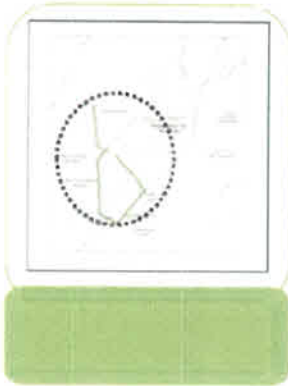
ESTRATEGIA MoCi-09

Ciclovia – Carnicerito (Priv. Mangana cruce con Carretera Tepatitlán- Yahualica de González Gallo – Av. - Carnicerito cruce con Av. Jacarandas).

Linea estratégica: Ciclista.

Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado nativo en el lugar.
Mejorar	-Mejorar la vía de comunicación. -Mejorar el alumbrado público a favor del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación
Meta	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades diarias, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia - 1.6 kilómetros lineales. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Responsable	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



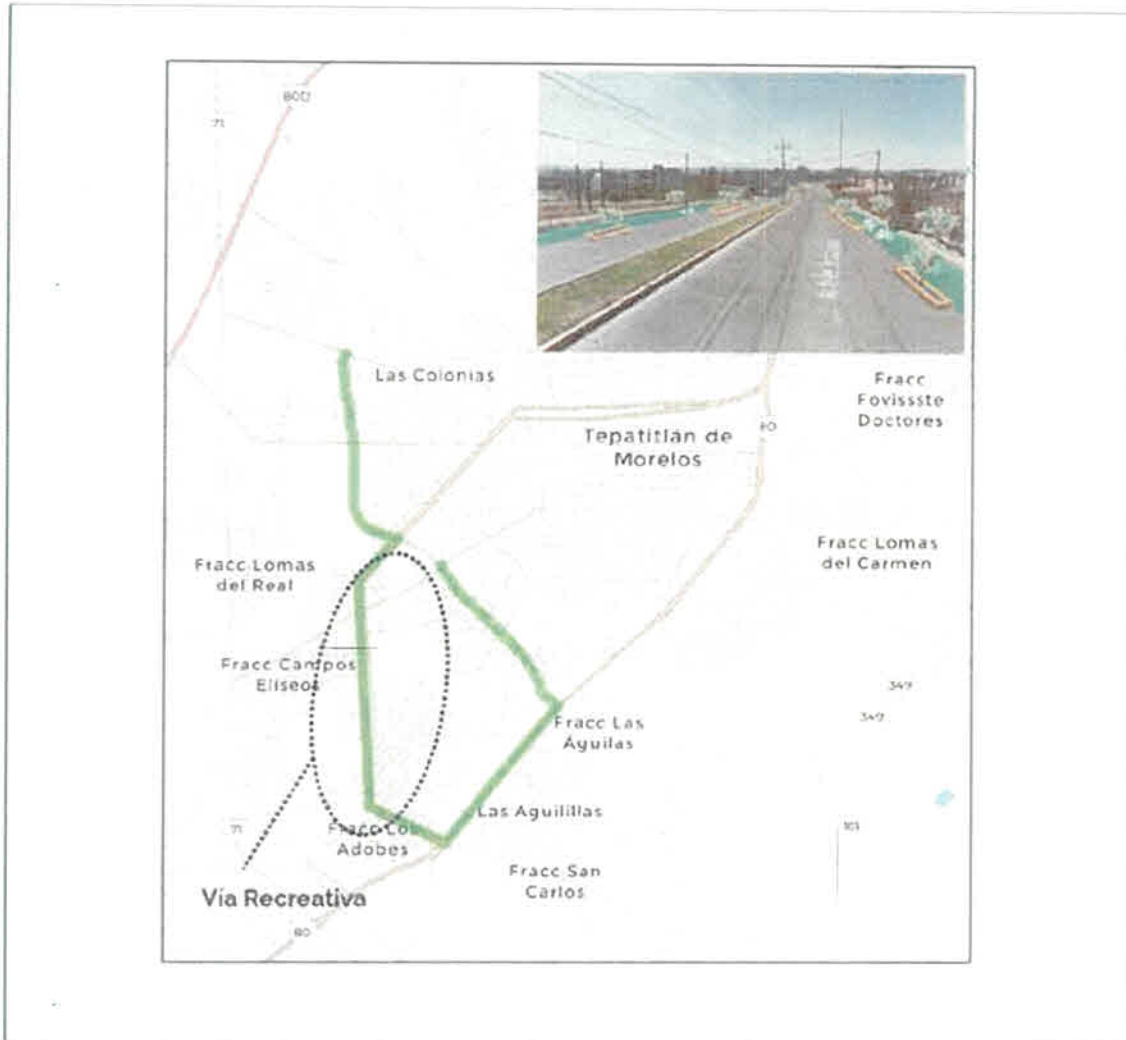
ESTRATEGIA MoCi-02

Ciclovia – Cto. Int. Juan Pablo II – Anacleto (Cto. Int- Juan Pablo II al cruce con López Mateos - Av. Manuel Gómez Morin - Av. de las Jacarandas - Av. de las Torres - Blvd. Anacleto - Cto. Int- Juan Pablo II al cruce con Carnicerito)

Línea estratégica Ciclista

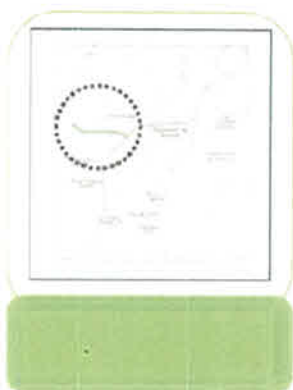
Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva

Elemento clave	Acción
Mejorar	-Mejorar la vía de comunicación -Mejorar el alumbrado público para ciclovia -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos contiguos a la ciclovia, que a su vez servirán para la implementación de una vía recreativa
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con vegetación nativa.
Implementar	Se implementará una vía recreativa el día domingo de 8 a.m. a 2 p.m. en el cruce de Av. Manuel Gómez Morin y Cto. Int. Juan Pablo II continuando por Jacarandas hasta la intersección de Av. Río del Bosque
Meta	-Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades cotidianas, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia - 7.5 kilómetros lineales -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Responsable	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





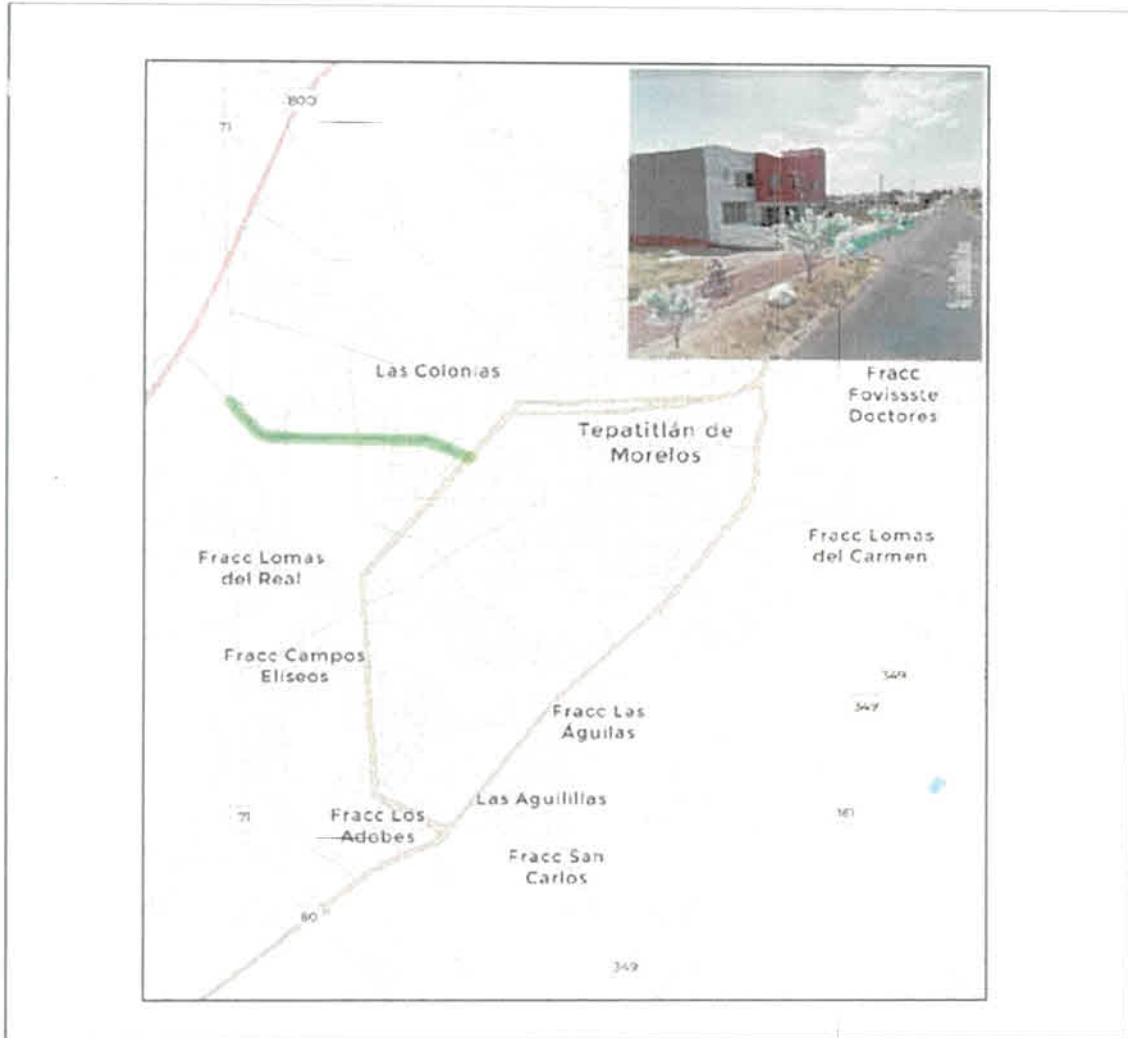
ESTRATEGIA MoCi-03

Ciclovia - Colosio - Morelos (Av. Luis Donald Colosio - al cruce con Carr. Tepatitlán - Yahualica - Morelos).

Línea estratégica Ciclista.

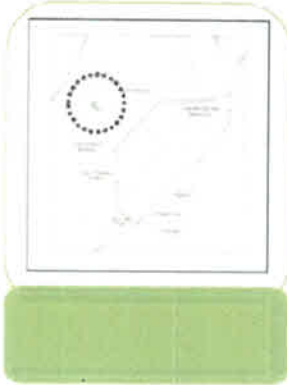
Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva.

Elemento clave	Acción
Proteger	Proteger la vegetación del sitio.
Conservar	Conservar las características físicas actuales del camino marcado.
Mejorar	-Mejorar y aumentar la vegetación en el tramo del sendero. -Mejorar el alumbrado público en beneficio de la seguridad del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido
Recuperar	Recuperar el espacio asignado a los vehículos ya que interrumpe el flujo de la ciclovia y representa un peligro para el ciclista
Construir	Construir tramos faltantes en el sendero.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Meta	Completar ciclovia y proporcionar seguridad al ciclista para contribuir a la promoción del uso de la bicicleta.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes
Temporalidad del objetivo	Corto plazo
Responsable	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





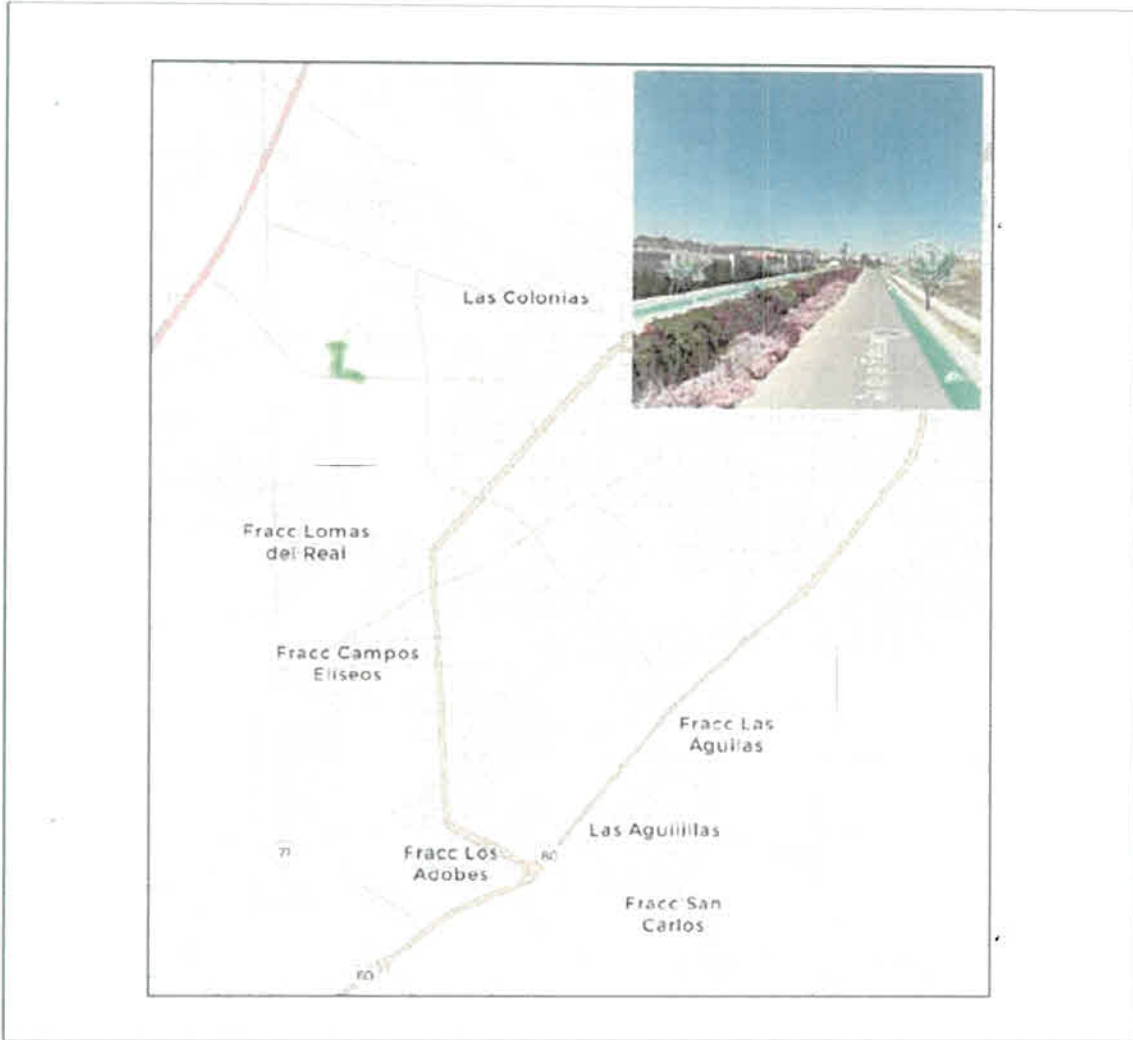
ESTRATEGIA MoCi-04

Ciclovia - Preparatoria - Colosio (Av. Luis Donaldo Colosio al cruce con Av. de las Estrellas - Av. de las Estrellas - Prol. Bartolo Hernández - Preparatoria Regional de Tepetitlán)

Línea estratégica: Ciclista.

Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva.

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el lugar.
Mejorar	-Mejorar el alumbrado público a favor del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido. -Mejorar la movilidad de la población estudiantil.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos.
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovia: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Misión	Dotar a la población estudiantil de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades cotidianas, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia - 377.91 metros lineales. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Temporalidad del objetivo	Corto plazo
Involucrado	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





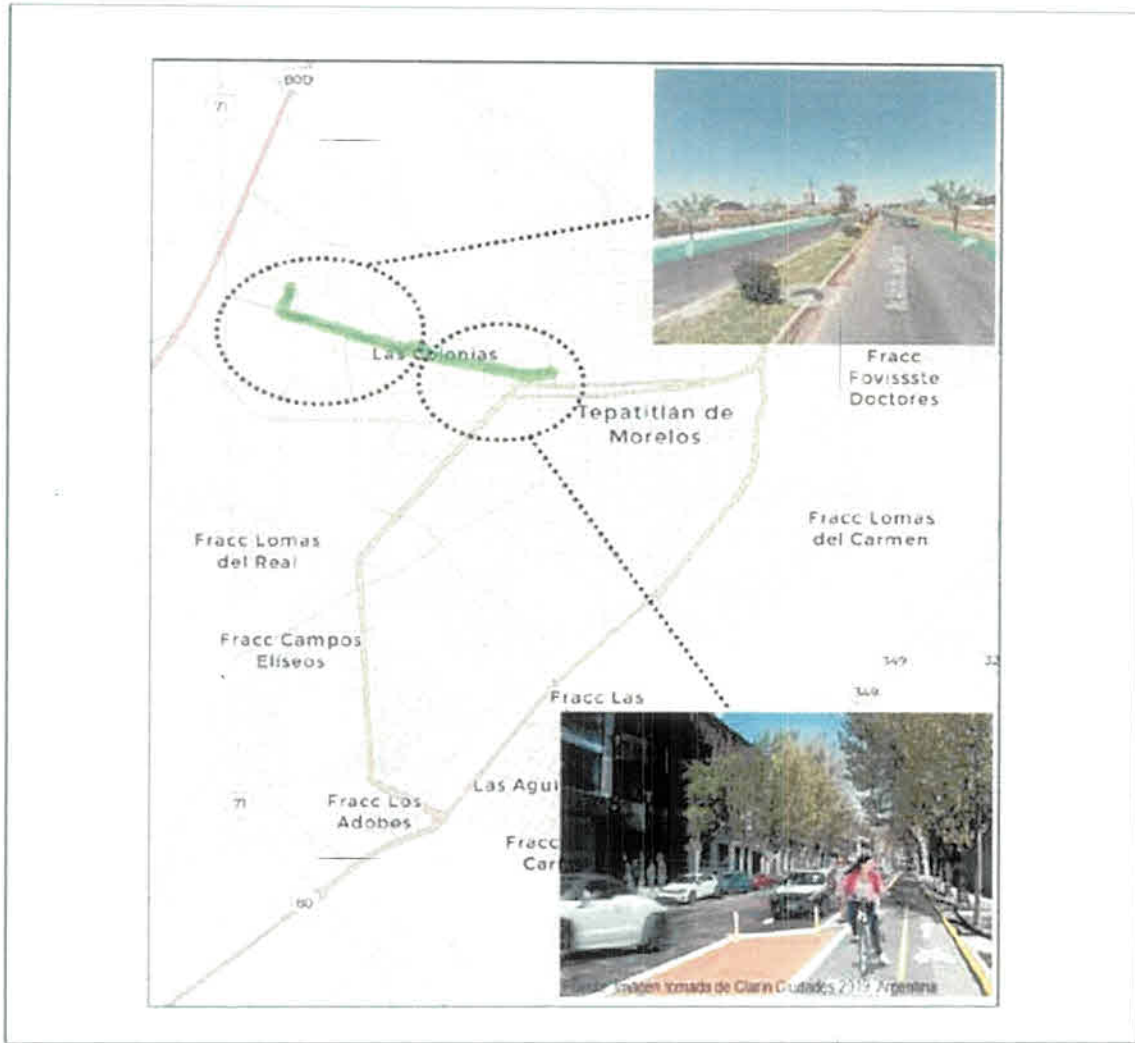
ESTRATEGIA MoCi-05

Ciclovia – Las Colonias (Cruce Félix Ramos con López Mateos - López Mateos - Hacienda Guadalupe)

Línea estratégica: Ciclista.

Problemática: El aumento del uso del automóvil, y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva.

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el área.
Mejorar	-Mejorar el alumbrado público a favor del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos donde se requiera, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos.
Adecuar	-Tramo Glorieta Otomies-Hacienda Popotes. Adecuar el espacio contiguo a la vía de López Mateos para una ciclovia-andador. -Tramo Félix Ramos-López Mateos. Características de la calle con un solo sentido, estacionamiento y ciclovia, se dejarán espacios libres para el ingreso a cocheras.
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Meta	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades diarias, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia - 2.5 kilómetros lineales -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Involucrado	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:

M-CC

M-SU

M-EQ

M-EF



ESTRATEGIA MoCi-06

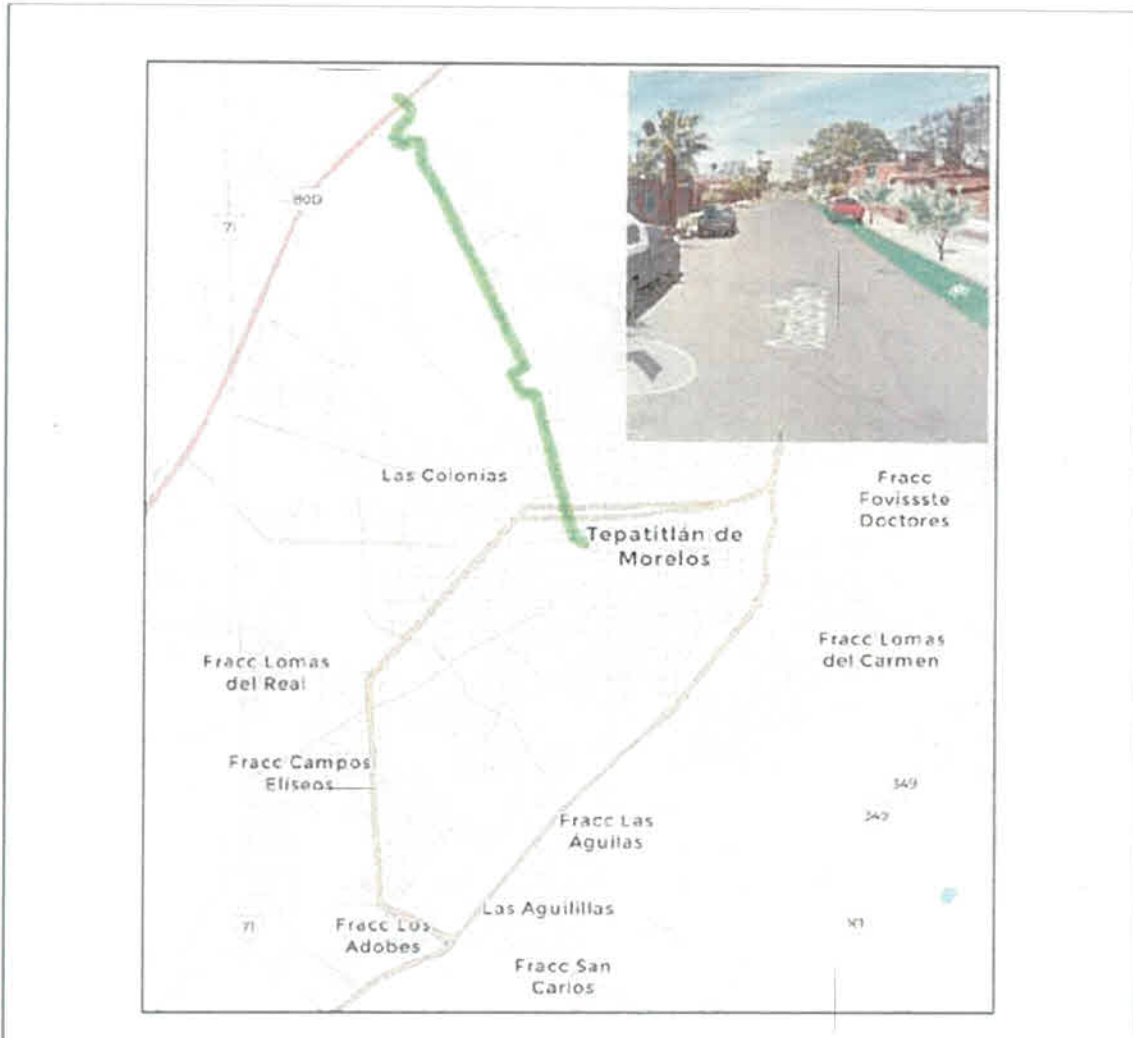
Ciclovia – Universidad – Estadio (Calle González Gallo al cruce con Álvaro Obregón - González Gallo - Pablo Valdés - Av. del Jihuite - Prol. González Gallo – Margen de Arroyo – Universidad de Guadalajara)

Linea estratégica: Ciclista

Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva

Elemento clave	Acción
Añadir	Añadir arbolado en el lugar.
Mejorar	-Mejorar el alumbrado público a favor del ciclista. -Mejora la calidad del aire y reducción del ruido.
Recuperar	-Recuperar el espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovia. -Recuperar espacios públicos
Construir	Construir e implementar una vía segura, definiendo el espacio para vehículos y ciclistas, por medio de una ciclovia unidireccional.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovias. Señales preventivas. Señales Restrictivas. Señales Informativas. -Instalar elementos de protección en la ciclovia: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.

Misión	Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades diarias, definiendo el espacio con una ciclovia promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio.
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovia. -Kilómetros a construir de ciclovia – 4.3 kilómetros lineales Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes
Temporalidad del objetivo	Corto plazo a Mediano plazo
Integrado	Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación



Ejes transversales:





XXIV.4. Línea estratégica: Ciclistas

Para mejorar la movilidad en las ciudades es necesario gestionar el espacio desde una perspectiva de transporte no motorizado como método alternativo a los medios de transporte motorizados, y en particular, incentivar la disminución del uso del automóvil. En este apartado se presenta una proyección de estrategias y acciones adaptadas al municipio de Tepatitlán, las cuales muestran la importancia y beneficios de impulsar el uso de la bicicleta a través de la creación de infraestructura ciclista en el municipio, particularmente en la cabecera municipal. Como infraestructura ciclista tenemos (Figura 151)

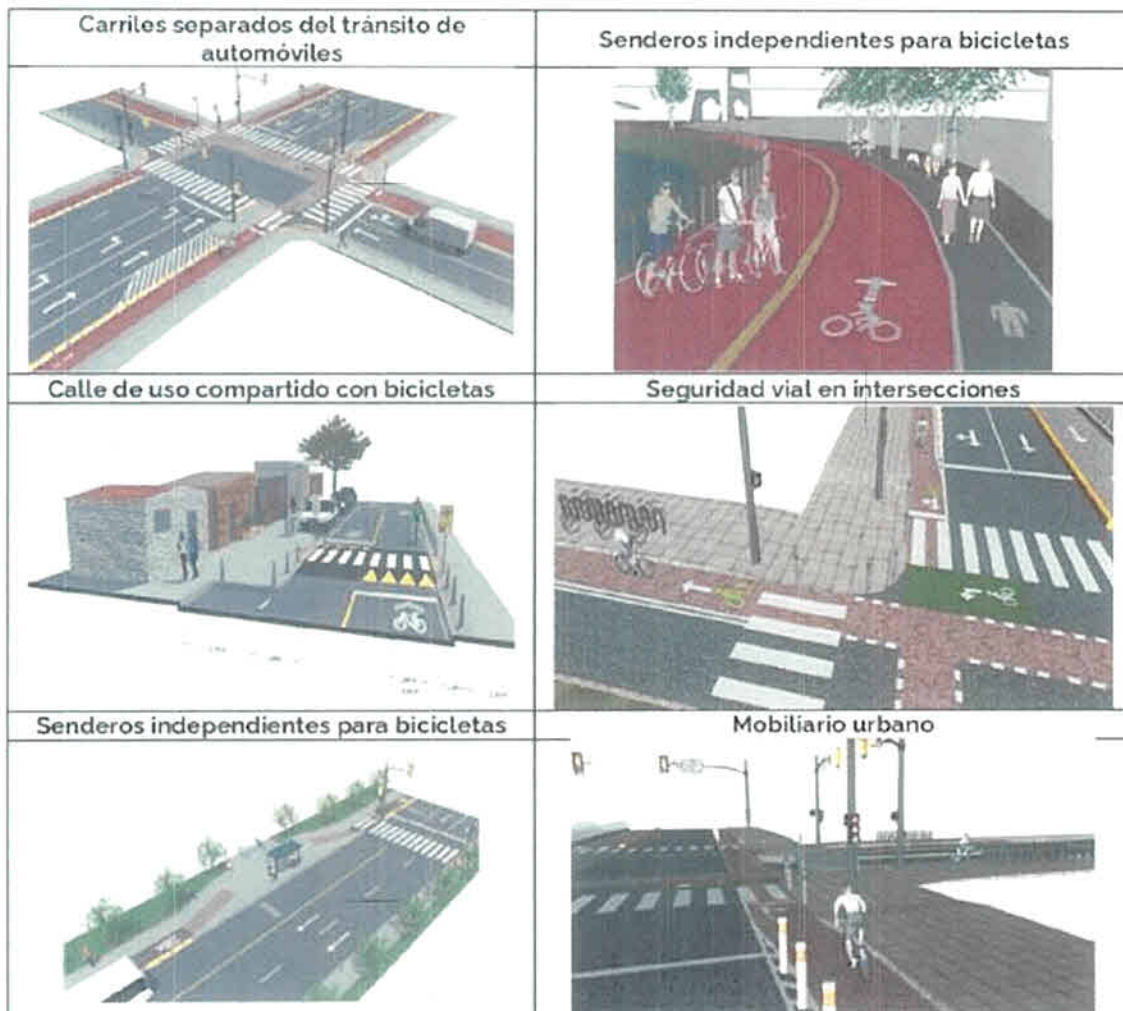


Figura 151 infraestructura ciclista
Fuente: World Resources Institute 2016



Es importante señalar que los proyectos de ciclovías se fundamentan en 5 principios de diseño (CROW, 2007), asegurando su uso y atrayendo nuevos usuarios, estos principios son:

- **Segura:** Proteger siempre al ciclista, evitando conflictos con los otros usuarios del tránsito motorizado o no motorizado, así como proporcionar buena iluminación y cruces seguros.
- **Coherente:** Continuidad del trazo de la ciclovía, con una buena y clara señalización.
- **Directa:** Factor relacionado al tiempo de recorrido, evitando recorridos innecesarios.
- **Cómoda:** El uso de materiales de construcción para la ciclovía, como por ejemplo el tipo de pavimento, el tipo de vegetación para el proyecto, todo lo enfocado a dar tranquilidad al usuario.
- **Atractiva:** Imagen que proyecta la ciclovía al espacio público, pues al contar con buena iluminación, seguridad, estar asociada a espacios de interés con áreas verdes y árboles proporcionando sombra, será un buen aporte al entorno.

Además, es fundamental tener presentes las características que en seguida se describen:

En vialidades con 2 sentidos de circulación la ciclovía tiene dos opciones: preferentemente junto al camellón y puede ser ciclovía bidireccional o junto a las aceras que puede ser unidireccional o bidireccional según las condiciones del sitio. En calles de un solo sentido de circulación la opción es la ciclovía unidireccional (Figura 152 y Figura 153).



Figura 152 Ciclovía unidireccional



Figura 153 Ciclovía bidireccional

Fuente: Manual de Criterios de diseño de infraestructura ciclo-inclusiva y guía de circulación del ciclista, 2017.



Es necesario considerar los elementos de protección para la ciclovia, mismos que se pueden integrar al paisaje urbano o natural de la zona. Estos elementos de protección se determinan según las características del lugar a intervenir, como la intensidad del tráfico o su velocidad (Figura 154).

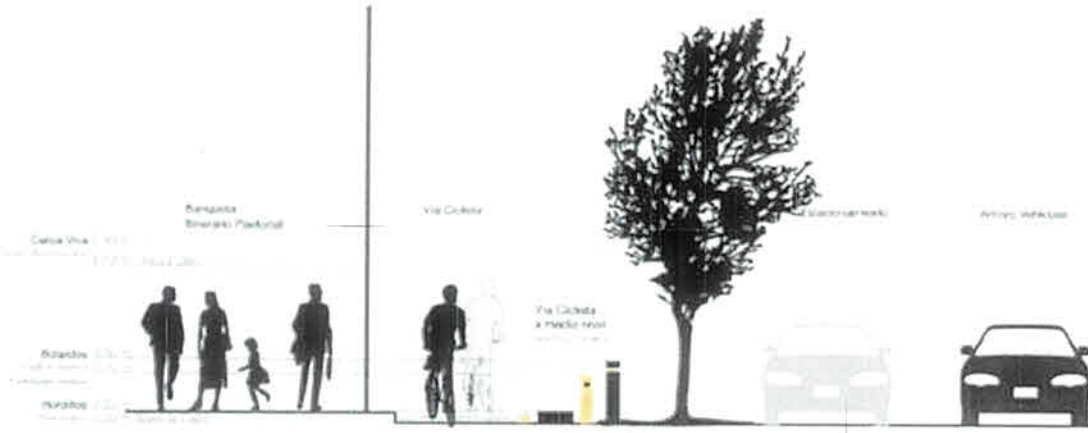


Figura 154 Elementos de protección para la ciclovia

Fuente: Manual de lineamientos y estándares para vías peatonales y ciclistas, 2017.

Dentro de los elementos de protección se pueden mencionar los bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación. La iluminación en las ciclovías es otro punto importante a considerar, ya que es un aporte a la seguridad tanto del ciclista como de los otros usuarios del espacio público.

En la siguiente imagen se muestra un modelo de ciclovia con franja ajardinada (Figura 155):

En el municipio de Tepatitlán, como en otras ciudades de características similares, se presenta la problemática de movilidad por el aumento indiscriminado en el uso del automóvil y la expansión de capacidad vial para su uso, lo cual provoca mayor congestión vial, mayor generación de contaminantes atmosféricos, contaminación auditiva, etc.



Figura 155 modelo de ciclovia con franja ajardinada

Fuente: Elaboración propia, 2020



La actual propuesta de movilidad en bicicleta busca resolver dicha problemática, proponiendo un medio de transporte que agilice los traslados uniendo a través de ciclovias secuencias de orígenes y destinos con una alta demanda de viajes, como del hogar al trabajo y del hogar a la escuela. Dentro de las acciones principales, la propuesta busca

- Reducir el uso del auto.
 - Reducir tiempos de viaje.
 - Reducir emisiones.
 - Reducir costos de combustible y refacciones.
 - Reducir congestión vial.
 - Promover modos de transporte sustentables.
 - Promover la intermodalidad.
 - Mejorar la seguridad vial.
 - Mejorar el espacio público.
- } **Reduc**

} **Promueve**

} **Mejora**

Iniciativas implementadas en movilidad para el uso de bicicletas en otros países:

Alemania: "El gestor de instalaciones está contento porque necesita menos espacio, en un aparcamiento de auto caben 8 bicicletas, el responsable de salud está contento porque se ahorran un 25% de gastos por bajas laborales por enfermedad, el encargado de movilidad también está contento porque ha pasado de invertir 60.000 euros en vehículo de empresa a 3.000 euros en bicicletas" (Deutsche Welle, 2020).

Perú: "Hace una semana, Perú aprobó por unanimidad la ley que promueve y regula el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible. Así, los trabajadores del sector público recibirán un día de descanso remunerado por cada 45 veces que desplacen al trabajo en bicicleta, mientras que los del sector privado tendrán incentivos como flexibilidad en la hora de entrada o días libres.

En Sao Paulo (Brasil) desde septiembre de 2016 se establecieron recompensas a los empleados que opten por este medio de transporte. Además de esta ventaja económica, el uso de la bicicleta aporta beneficios medioambientales en la reducción de gases de efecto invernadero y la mejora de la calidad del aire. Una tendencia consolidada en Europa que en América Latina debe afrontar diversos retos para conseguir su implementación" (Deutsche Welle, 2020).



Los ejemplos anteriores son propuestas que van más allá de solo adaptar carriles seguros para bicicletas, también se propone la posibilidad de establecer un programa de *bicicletas públicas* para que de esta manera se le facilite al ciudadano el acceso a este medio de transporte.

Este tipo de *servicio público* está basado en una red de estaciones automáticas donde se puede tomar o dejar una bicicleta. En Guadalajara se ha implementado dicho programa, por lo tanto, se puede gestionar una ampliación del programa para el municipio de Tepatitlán.



Figura 156 Modelo de bicicletas públicas

Fuente: udgtv.com, 2017.

Fuente: pagina24jalisco.com, 2020.

Para la determinación de las estrategias, se realizó el análisis de terreno con los datos de pendientes, puntos generados a través de la encuesta origen-destino trazando las rutas de traslado de transporte no motorizado, áreas comerciales y educativas, puntos de intersección con rutas de transporte público e intersecciones entre ciclovías y vías o espacios relevantes con opción a implementar ciclovías. A partir de lo anterior se pudo establecer una red de ciclovías como estrategia como uso de medio de transporte (Figura 157).

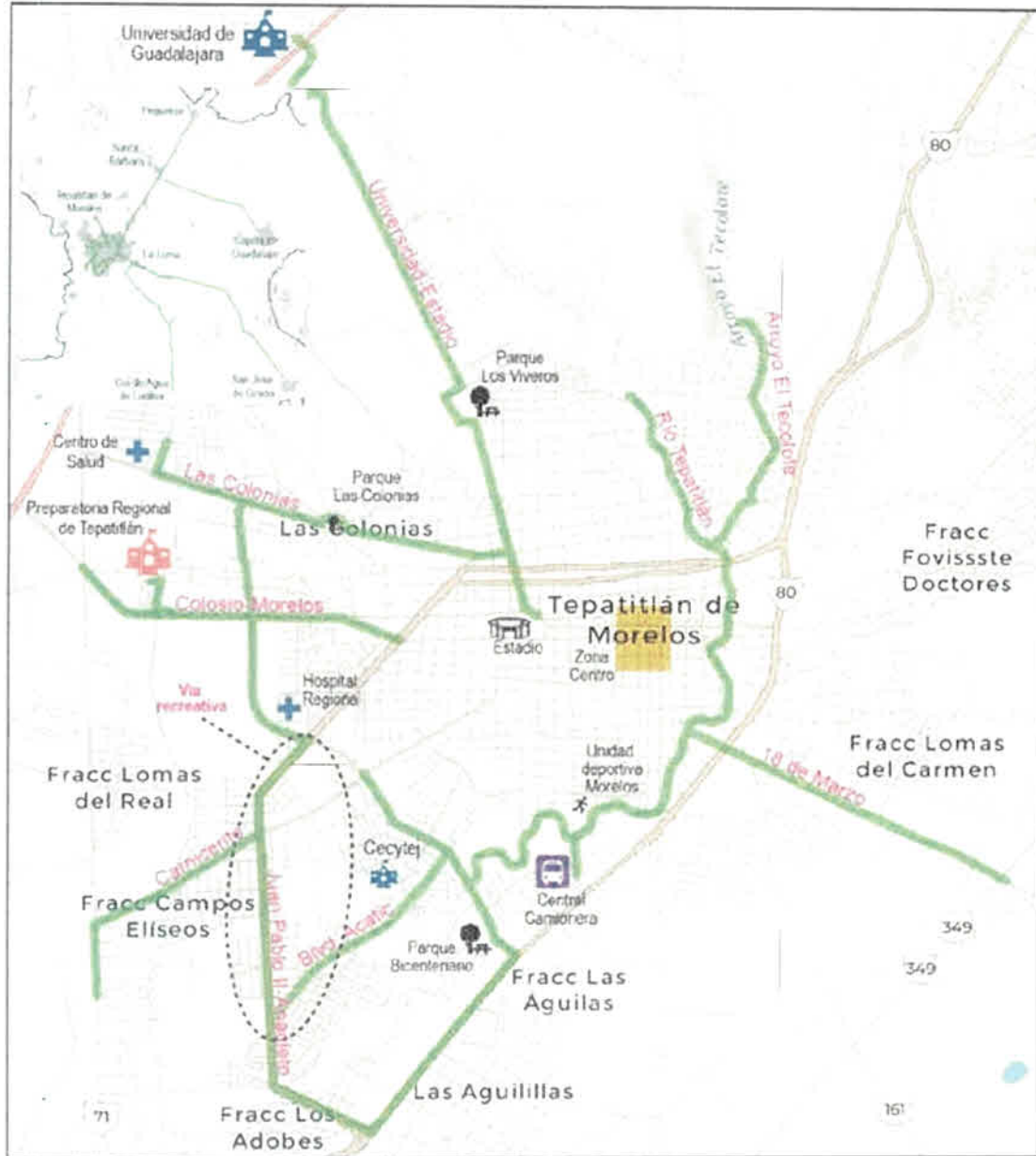


Figura 157 Propuesta de red de ciclovías
Fuente: Elaboración propia, 2020



XXIV.4.1. Acciones estratégicas de Ciclistas



ESTRATEGIA MoCi-01

Ciclovía - Río Tepatitlán (Calle Guadalupe Becerra al cruce con Paseo del Río - Paseo del Río - Cto. Int. Juan Pablo II- Central Camionera).

Línea estratégica: Ciclista.

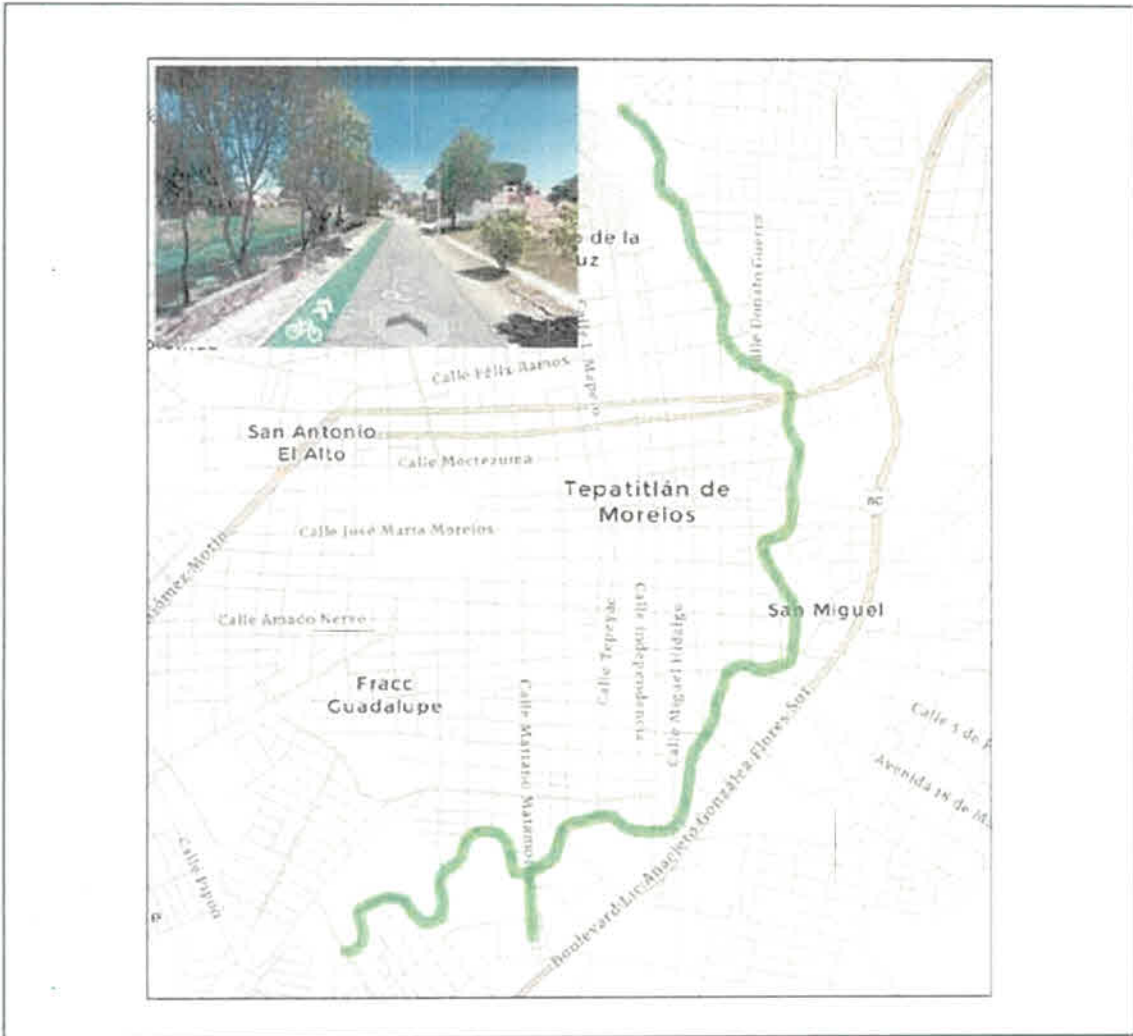
Problemática: El aumento del uso del automóvil y la expansión de la capacidad vial, deriva en congestión urbana, mayor tiempo de desplazamiento y contaminación atmosférica y auditiva.

Elemento clave	Acción
Proteger	-Proteger áreas verdes aledañas al río Tepatitlán -Proteger el paseo del río.
Conservar	Conservar el camino empedrado
Mejorar	-Mejorar la vía de comunicación contigua al río, procurando un traslado más seguro para ciclistas. -Mejorar el camino empedrado. -Mejorar el alumbrado público en beneficio del ciclista
Recuperar	Recuperar espacio ocupado por vehículos, reasignándolo a los ciclistas por medio de una ciclovía.
Construir	Construir e implementar una vía segura definiendo el espacio para vehículos y para ciclistas, por medio de una ciclovía unidireccional o calle compartida con el ciclista en el paseo del río Tepatitlán.
Instalar	-Instalar señalización para ciclovías: Señales preventivas, Señales Restrictivas, Señales Informativas. El diseño y materiales de la señalización debe ser integral al paisaje (Ej. Madera). -Instalar elementos de protección en la ciclovía: bolardos, boyas, bordillo no traspasable, franja ajardinada con árboles o vegetación.
Meta	-Dotar a la población de un espacio seguro para el desplazamiento con el uso de la bicicleta a sus actividades cotidianas, definiendo el espacio con una ciclovía promoviendo el uso de la bicicleta y apropiación del espacio. -Promoción de ciclovía para recreación o turismo (Ej. ciclismo de montaña)
Indicador	-Participación - Contabilizar el número de personas que usan la ciclovía. -Kilómetros a construir de ciclovía - 5.2 kilómetros lineales. -Seguridad - Evaluar seguridad percibida y número de accidentes.
Temporalidad del proceso	Corto plazo a Mediano plazo



Introducción

Dirección de Desarrollo Urbano y Obras Públicas, Instituto Municipal de Planeación.



Ejes transversales:

